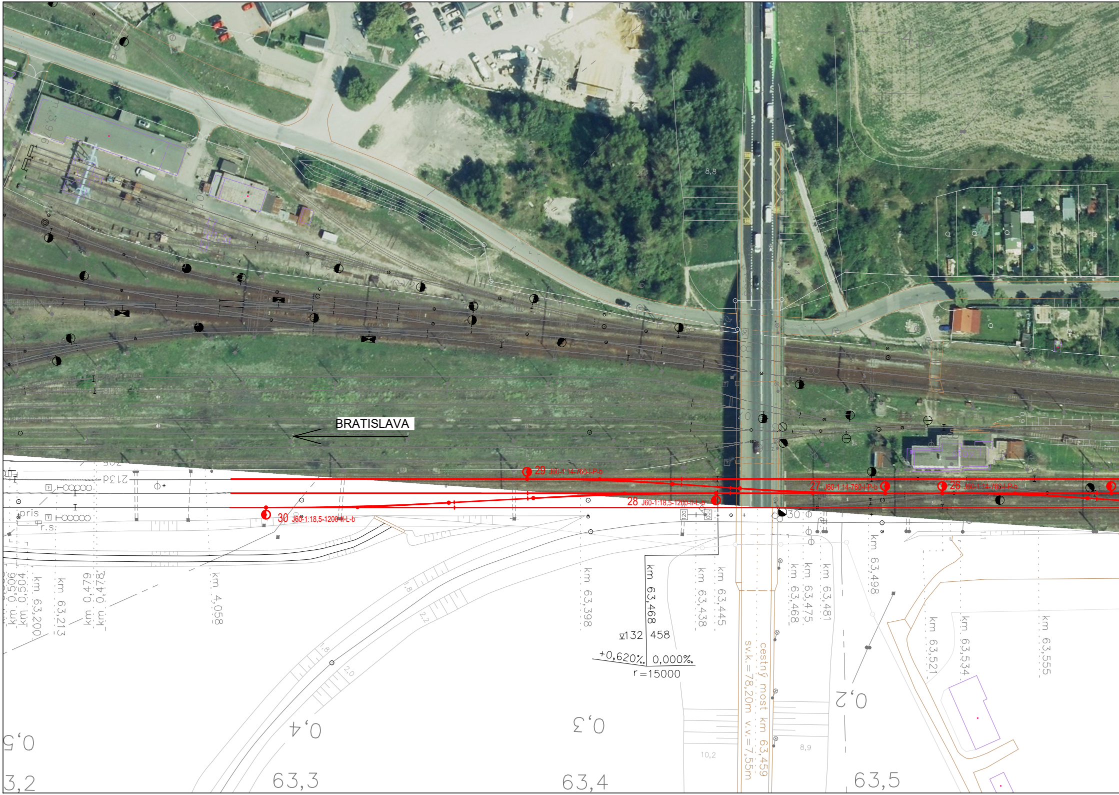
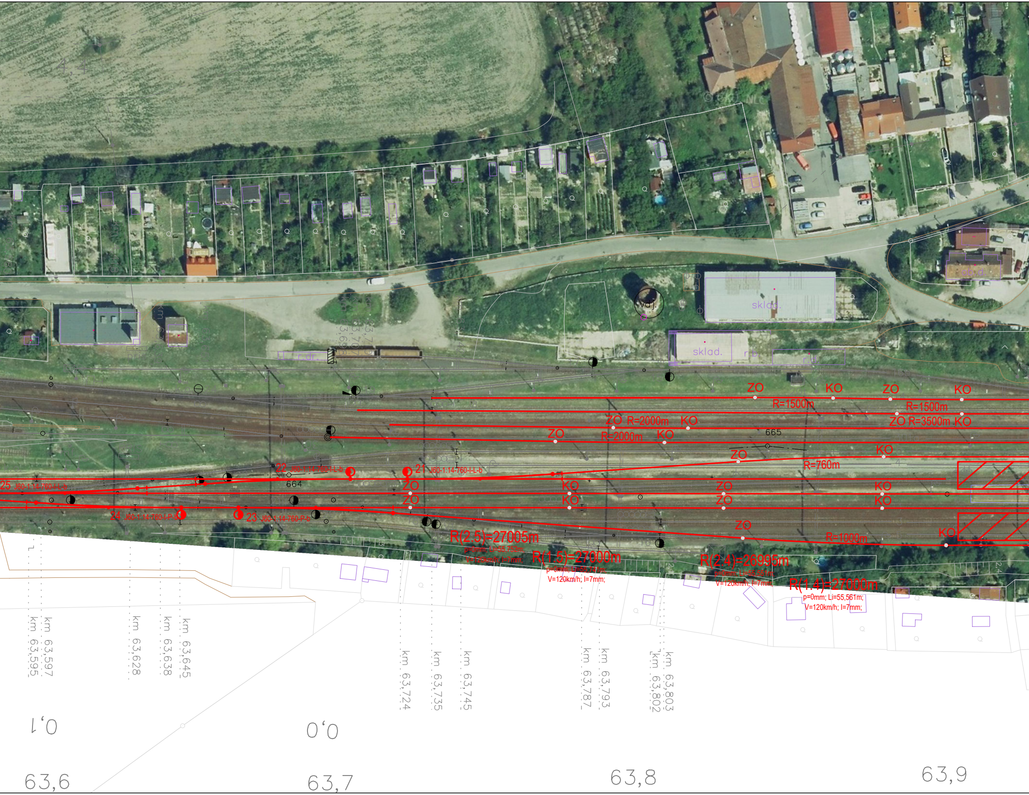
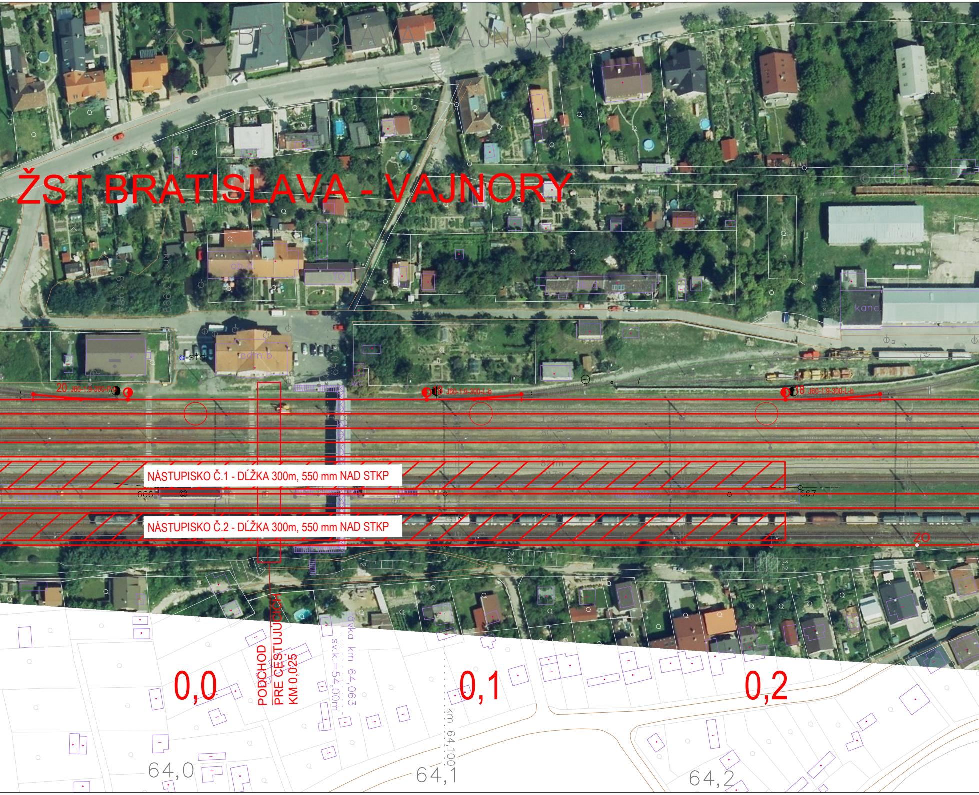
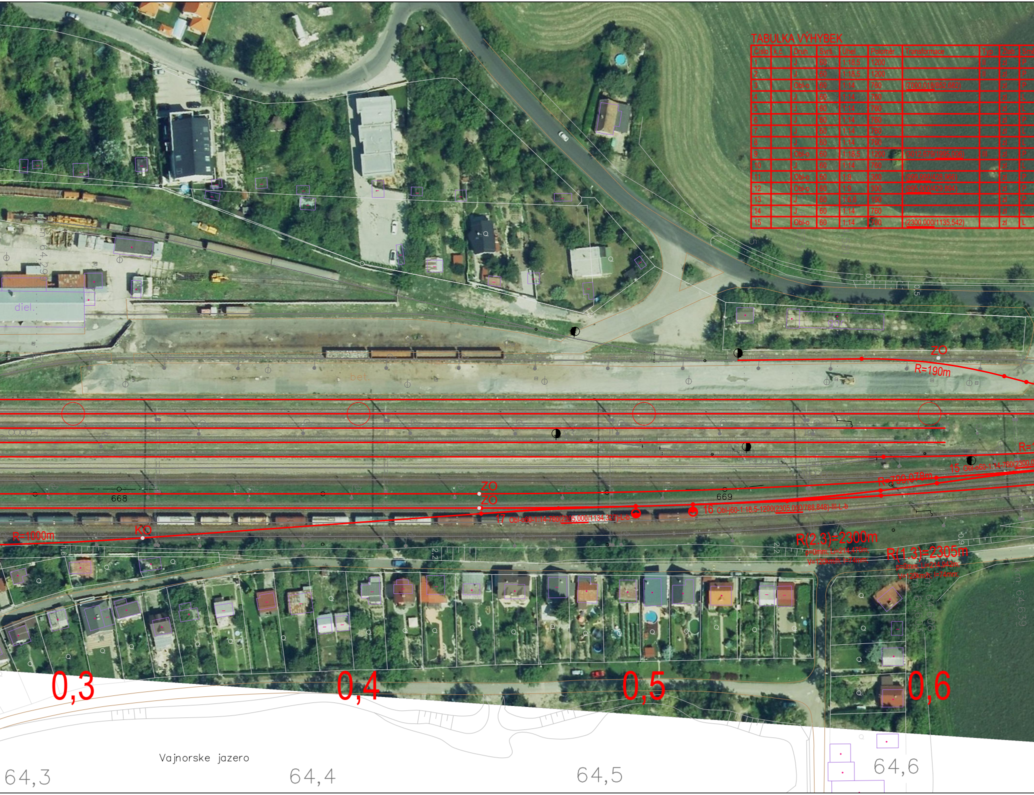

BRATISLAVA
29 J60-1:14-760-I-P-b
27 J60-1:14-760-I-P-b
26 J60-1:14-760-I-P-b
28 J60-1:18,5-1200-II-L-b
30 J60-1:18,5-1200-II-L-b
213d
pris
r.s.
120
100
30
km 0,506
km 0,504
km 63,200
km 63,213
km 0,479
km 0,478
km 4,058
km 63,398
km 63,468
km 63,438
km 63,445
km 63,468
km 63,475
km 63,481
km 63,498
km 63,521
km 63,534
km 63,555
∇132 458
+0,620‰ 0,000‰
r=15000
cestný most km 63,459
sv.k.=78,20m v.v.=7,55m
8,8
8,9
10,2
1,8
2,2
2,0
0,5
0,4
0,3
0,2
63,2
63,3
63,4
63,5
© GKÚ, NLC


ZO
KO
ZO
KO
R=1500m
R=1500m
ZO R=2000m
KO
ZO R=3500m KO
ZO
R=2000m
KO
665
ZO
KO
R=760m
sklad.
sklad.
vdj.
22 J60-1:14-760-I-L-b
21 J60-1:14-760-I-L-b
25 J60-1:14-760-I-L-b
664
ZO
ZO
KO
KO
ZO
ZO
KO
KO
24 J60-1:14-760-I-P-b
23 J60-1:14-760-P-b
ZO
R=1000m
KO
R(2.5)=27005m
p=0mm; Li=55,752m;
V=120km/h; I=7mm;
R(1.5)=27000m
p=0mm; Li=55,741m;
V=120km/h; I=7mm;
R(2.4)=26995m
p=0mm; Li=55,551m;
V=120km/h; I=7mm;
R(1.4)=27000m
p=0mm; Li=55,561m;
V=120km/h; I=7mm;
km 63,595
km 63,597
km 63,628
km 63,638
km 63,645
km 63,724
km 63,735
km 63,745
km 63,787
km 63,793
km 63,802
km 63,803
0,1
0,0
63,6
63,7
63,8
63,9



ŽST BRATISLAVA - VAJNORY
km 63,984
km 63,999
ob.d.
TO
kanc.
v.
std.
adm.b.
km 64,059
WC
20 J60-1:9-300-P-b
19 J60-1:9-300-L-b
18 J60-1:9-300-L-b
1164m
1130m
801m
805m
821m
817m
nást.300m
666
667
854m
739m
ZO
NÁSTUPISKO Č.1 - DĹŽKA 300m, 550 mm NAD STKP
NÁSTUPISKO Č.2 - DĹŽKA 300m, 550 mm NAD STKP
2,2
2,6
2,8
3,2
PODCHOD
PRE CESTUJÚCICH
KM 0,025
lávka km 64,063
sv.k.=54,00m
km 64,100
0,0
0,1
0,2
64,0
64,1
64,2


ZO
R=190m
R=1
15 Obl-o60-1:14-760(2300,0
R=799,078m
668
669
ZO
ZO
17 Obl-o60-1:14-760(2305,000/1134,327)-L-b
16 Obl-j60-1:18,5-1200(2305,000/788,848)-III-L-b
R=1000m
KO
R(2.3)=2300m
p=0mm; Li=214,476m;
V=120km/h; I=74mm;
R(1.3)=2305m
p=0mm; Li=214,942m;
V=120km/h; I=74mm;
diel.
bet.
0,3
0,4
0,5
0,6
Vajnorske jazero
64,3
64,4
64,5
64,6

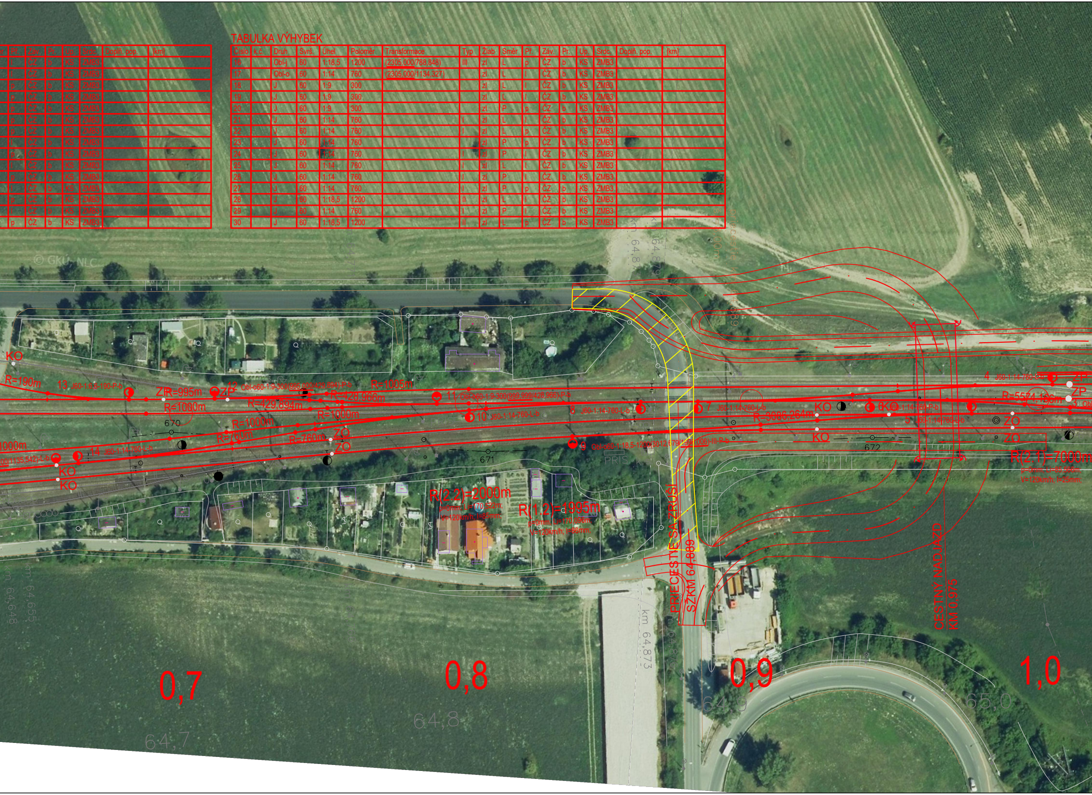
TABULKA VÝHYBEK

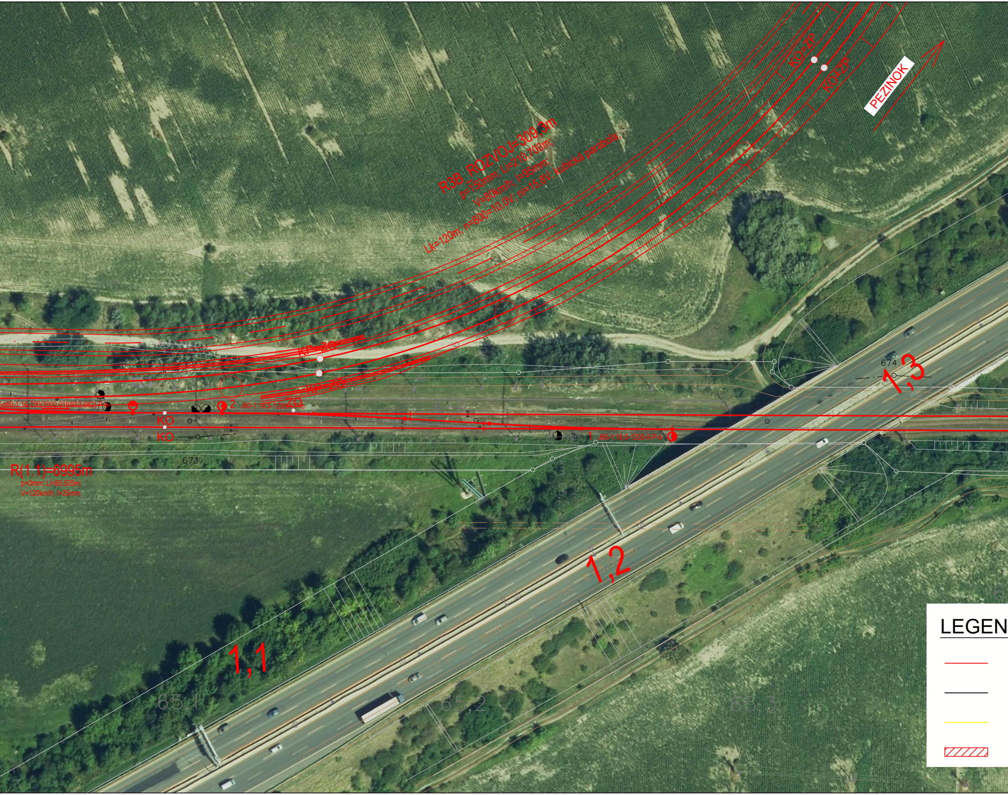
Číslo	k.č.	Druh	Svrš.	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Smě
1		J	60	1:18,5	1200		II	zl	P
2		J	60	1:18,5	1200		II	zl	P
3		Obl-o	60	1:14	760	(7000,018/852,682)		zl	P
4		J	60	1:14	760			zl	L
5		J	60	1:14	760			zl	L
6		J	60	1:14	760			zl	P
7		J	60	1:14	760			zl	L
8		J	60	1:14	760			zl	L
9		Obl-o	60	1:18,5	1200	(3012,679/1995,006)	III	zl	P
10		J	60	1:14	760			zl	L
11		Obl-o	60	1:9	300	(999,999/428,966)		zl	P
12		Obl-o	60	1:9	300	(995,000/429,894)		zl	P
13		J	60	1:6,6	190			zl	P
14		J	60	1:14	760			zl	L
15		Obl-o	60	1:14	760	(2300,000/1135,542)		zl	L

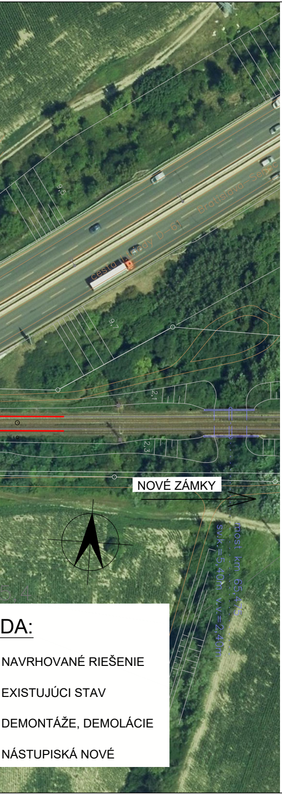
Př.	Záv.	Pr.	Up.	Srdc.	Doplň. pop.	[km]
l	ČZ	b	KS	ZMB3		
l	ČZ	b	KS	ZMB3		
p	ČZ	b	KS	ZMB3		
p	ČZ	b	KS	ZMB3		
p	ČZ	b	KS	ZMB3		
p	ČZ	b	KS	ZMB3		
p	ČZ	b	KS	ZMB3		
l	ČZ	b	KS	ZMB3		
p	ČZ	b	KS	ZMB3		
l	ČZ	b	KS	ZMB3		
p	ČZ	b	KS	ZMB3		
l	ČZ	b	KS	ZMB3		
p	ČZ	b	KS	ZMB3		
l	ČZ	b	KS	ZMB3		
p	ČZ	b	KS	ZMB3		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	k.č.	Druh	Svrš.	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Záv.	Pr.	Up.	Srdc.	Doplň. pop.	[km]
16		Obl-j	60	1:18,5	1200	(2305,000/788,848)	III	zl	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3		
17		Obl-o	60	1:14	760	(2305,000/1134,327)		zl	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3		
18		J	60	1:9	300			zl	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3		
19		J	60	1:9	300			zl	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3		
20		J	60	1:9	300			zl	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3		
21		J	60	1:14	760		I	zl	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3		
22		J	60	1:14	760		I	zl	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3		
23		J	60	1:14	760			zl	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3		
24		J	60	1:14	760		I	zl	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3		
25		J	60	1:14	760		I	zl	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3		
26		J	60	1:14	760		I	zl	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3		
27		J	60	1:14	760		I	zl	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3		
28		J	60	1:18,5	1200		II	zl	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3		
29		J	60	1:14	760		I	zl	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3		
30		J	60	1:18,5	1200		II	zl	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3		


© GKÚ, NLC
KO
R=190m
13 J60-1:6,6-190-P-b
ZP
R=995m
ZP
12 Obl-o60-1:9-300(995,000/429,894)-P-b
R=1005m
R=428,966m
R=429,894m
R=1000m
670
R=1000m
R=1000m
R=760m
R=760m
ZO
ZO
1000m
00/1135,542)-L-b
14 J60-1:14-760-L-b
KO
KO
11 Obl-o60-1:9-300(999,999/428,966)-P-b
10 J60-1:14-760-L-b
8 J60-1:14-760-L-b
7 J60-1:14-760-L-b
9 Obl-o60-1:18,5-1200(3012,679/1995,006)-III-P-b
PRIS
PRIS
671
R(2.2)=2000m
p=0mm; Li=170,522m;
V=120km/h; I=85mm;
R(1.2)=1995m
p=0mm; Li=170,096m;
V=120km/h; I=86mm;
PRIECESTIE SA ZRUŠÍ
SŽKM 64,889
km 64,8
km 64,879
km 64,873
km 64,876
km 64,648
km 64,655
s=8,00m
priecestie
4 J60-1:14-760-L-b
ZP
ZP
R=5574,166m
3 Obl
KO
6 J60-1:14-760-P-b
KO
R=3086,264m
5 J60-1:14-760-L-b
ZO
ZO
KO
672
R(2.1)=7000m
p=0mm; Li=85,566m;
V=120km/h; I=25mm;
CESTNÝ NADJAZD
KM 0,975
0,7
0,8
0,9
1,0
64,7
64,8
64,9
65,0


PEZINOK
KO=ZP
KO=ZP
R3B_ROZVOJ=309,3m
p=150mm; Li=210,700m;
V=80km/h; I=95mm;
Lk=120m; n=800=10,0V; ni=15,8V; kubická parabola;
KP=ZO
KP=ZO
ZO
-o60-1:14-760(7000,018/852,682)-P-b
2
J60-1:18,5-1200-II-P-b
KO
KO
1
J60-1:18,5-1200-II-P-b
673
674
R(1.1)=6995m
p=0mm; Li=85,505m;
V=120km/h; I=25mm;
1,1
1,2
1,3
65,1
65,2
65,3
LEGEN


9,5
cesta I. triedy D-61 Bratislava-Senec
9,7
2,1
2,3
NOVÉ ZÁMKY
most km 65,475
sv.k.=5,40m v.v.=2,40m
5,4

DA:

NAVRHOVANÉ RIEŠENIE

EXISTUJÚCI STAV

DEMONTÁŽE, DEMOLÁCIE

NÁSTUPISKÁ NOVÉ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo zmeny:	*Obsah zmeny:*	*Dátum zmeny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava
Slovenská republika

Obstarávateľ :
Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava
Slovenská republika

Generálny projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavný inžinier projektu:
ING. MATĚJ MAREŠ

Garant profesie:
-

Spracovateľ časti:
REMING CONSULT
REMING CONSULT a.s.
Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
tel.: +421 2 55 56 61 61
e-mail: reming@reming.sk

Vedúci strediska:	*Zodpovedný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Ing. Matúš Uhlík	Ing. Marek Dobrovodský	Ing. Marek Dobrovodský	Ing. Tomáš Sikora

Názov akcie:
Štúdia uskutočniteľnosti pre projekty:
Výstavba novej trate Lamač - Záhorská Bystrica - Stupava - Lozorno
a Výstavba novej trate Bratislava Vajnory - Pezinok

Číslo zmluvy:
23-103.205

Projektový stupeň:
Štúdia uskutočniteľnosti

Časť:
C Výkresová časť

Dátum:
02/2025

Číslo časti:
C

Názov prílohy:
SITUÁCIA ŽST VAJNORY - ALTERNATÍVA 3B ROZVOJ

Mierka:
1:1 000

Počet formátov:
12 xA4

Číslo prílohy:
C.10.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.